SVB spécialistes de l'équipement nautique

Gelsenkirchener Str. $25 \cdot D$ - 28199 Brême Tél : +49 421 57290-0 \cdot Fax : +49 421 57290-40 email : info@svb-marine.fr \cdot www.svb-marine.fr



SVB Yacht Charter Checklist

À vérifier auprès du loueur avant le départ		
	le transfert depuis l'aéroport ou la gare est-il compris ?	
	où dormir si vous arrivez la veille ?	
	à quel moment a lieu la prise en main ?	
	quel est le montant de la caution ?	
	les paiements par cartes de crédits sont-ils acceptés ?	
	quelles prestations complémentaires à commander (assurance, moteur HB, nettoyage retour, etc.)	
	vérifier soigneusement la liste des équipements.	
	quelles sont les cartes papier et la cartographie à bord ? Y-a-t-il des guides disponibles ?	
	quelles sont les fournitures comprises à bord, telles que : serviettes, draps ?	
	renseignez-vous sur toutes les autres documentations nécessaires (manuels par exemple).	
Découverte de la base de location		
	Y-a-t-il une pompe à carburant sur place ? (sinon, il faudra prévoir de faire le plein avant de rentrer)	
	Y-a-t-il un commerce d'alimentation sur place ? Dispose-t-il d'un service de livraison ?	
	Quand doit-on ramener le bateau ? Quand rend-on les clés ?	
	Peut-on passer la dernière nuit à bord ? En général, le bateau doit être ramené le vendredi soir pour mener toutes les formalités de retour le samedi matin.	
	Prenez la météo. En cas de mauvais temps, quelles sont les routes recommandée ?	
	Qui contacter en cas de problème avec le bateau ? Échangez les numéros de téléphone portable avec toutes les personnes concernées.	
	Lorsqu'on vous a recommandé des routes particulières, informez-en le loueur également.	
Prise en main du bateau		
	Insistez pour que le tour du bateau se fasse pendant qu'il fait jour. Ne procédez pas à la prise en main de nuit !	
	Faites le tour du bateau accompagné et consignez chaque dommage que vous observez, avec	
	les commentaires que vous aurez pris soin de demander.	
	Procédez à la prise en main accompagné de l'un de vos équipiers pendant que le reste de l'équipage reste à terre s'occuper d'autres tâches.	
	La prise en main est toujours menée avec la check-list correspondante. Cependant, ayez votre propre liste séparée, avec tous les points qui vous importent. Commencez par les cabines en procédant de bas en haut, puis montez sur le pont. Voici quelques suggestions que vous pouvez inclure à votre liste.	

SVB spécialistes de l'équipement nautique

Gelsenkirchener Str. 25 \cdot D - 28199 Brême Tél : +49 421 57290-0 \cdot Fax : +49 421 57290-40 email : info@svb-marine.fr \cdot www.svb-marine.fr



Briefing du Skipper

Une fois que tout l'équipage est à bord :		
Tour du bateau : attribution des cabines et bannettes. Montrez et expliquez : le fonctionnement des WC, les coffres de rangement, le galley, les portes, les hublots, les panneaux, etc.		
Expliquez comment marchent l'éclairage et les feux de navigation, ainsi que les divers instruments.		
Expliquez le fonctionnement de la radio et du GPS. Chacun à bord doit être capable de lire une position et la transmettre par radio.		
☐ Montrez où se rangent : les mouillages, les défenses et pare-battages, les amarres et l'annexe.		
Montrez comment mettre le moteur en marche et l'étouffer.		
Rappelez les règles de conduite à bord (sur le pont et en cabine)		
Faites un breifing sécurité (voir la check-list séparée)		
Avant l'appareillage		
Distribuez les rôles entre les équipiers et rappelez les manœuvres de base.		
Biotinado de voido dintro los aquipiara de rapporaz los manasavilos de suco.		
Créez un plan de sécurité		
☐ Créez un plan de sécurité ☐ Décrivez les manœuvres du piano, les différents bouts de contrôle et le fonctionnement des taquets et		
 ☐ Créez un plan de sécurité ☐ Décrivez les manœuvres du piano, les différents bouts de contrôle et le fonctionnement des taquets et bloqueurs. 		

SVB spécialistes de l'équipement nautique

Gelsenkirchener Str. 25 \cdot D - 28199 Brême Tél : +49 421 57290-0 \cdot Fax : +49 421 57290-40 email : info@svb-marine.fr \cdot www.svb-marine.fr



Briefing du Skipper:

Equipement de sauvetage		
Donnez à l'équipage une vue générale sur les équipements de sauvetage disponibles à bord		
Y-a-t-il un coffre dédié aux équipements de sécurité ?		
☐ Dans quelles circonstances utiliser les équipements de sécurité ?		
Comment s'en servir ? Donnez des instructions précise pour l'utilisation de l'armement de sécurité.		
Instructions de sécurité		
Utilisation correcte d'un gilet		
Instructions : expliquez clairement à l'équipage comment percuter le radeau.		
Homme à la mer : décrivez précisément la manœuvre d'homme à la mer en discutant de situations variées.		
Instructions sur : le lancement d'un appel de détresse à la radio. Faites l'exercice de lire une position GPS. Expliquez comment annuler un faux appel.		
Feux à bord		
Que faire en cas de feux ?		
Se servir des extincteurs et des couvertures anti-feux.		
Que faire en cas de feux dans le compartiment moteur ?		
Comment couper le circuit de gaz avec le système d'urgence ?		
Voie d'eau		
Protection contre les voies d'eau : Expliquez l'attitude à adopter en cas d'accident et les moyens à disposition pour stopper une voie d'eau.		
Montrez le fonctionnement automatique des pompe de cale(s), et celui des pompes manuelles.		
Blessures		
Montrez où se trouve la trousse médicale.		
Affectez des responsabilités aux membres de l'équipage.		

SVB spécialistes de l'équipement nautique

Gelsenkirchener Str. $25 \cdot D - 28199$ Brême Tél: +49 421 57290-0 \cdot Fax: +49 421 57290-40 email: info@svb-marine.fr \cdot www.svb-marine.fr



Bagages à bord

Passer des vacances en bateau implique de changer quelques habitudes. Ceci est valable pour les bagages employés.

Sachez qu'on apporte pas de valises rigides à bord! Elles sont impossibles à stocker dans une cabine, et elles peuvent s'avérer dangereuses par mer agitée. Utilisez des sacs de voyage ou de sport. Ils doivent être faciles à plier et ranger et ne doivent poser aucun problème par mer agitée.

Chaussures de pont :

Portez des chaussures de pont fermées et dont la semelle ne marque pas le pont. Étant donné qu'elles seront rapidement mouillées, une seconde paire s'impose. Une paire de sandales ou de tongs fera l'affaire pour la plage et les douches du port.

Vêtements de mer :

Le choix des vêtements de mer à prévoir est dicté par la météo de la zone de navigation concernée. Beaucoup de location de bateaux se font sous des latitudes clémentes. En général, une veste de quart légère, respirante et bien imperméable et une salopette de ciré suffiront. Pour naviguer dans les mers chaude à la bonne saison, il n'est pas nécessaire d'apporter une paire de bottes.

Il en va tout autrement si vous partez naviguer dans les eaux nordiques. En Mer Baltique, Mer du Nord ou sur l'Yssel, même en été il faut disposer d'un bon ciré et de bottes, ainsi que d'une sous-couche bien chaude. Le temps peut changer rapidement et les températures chuter. Ayez votre propre ciré pour vos croisière. Il existe de nombreux modèles, souvent appelés "Coastal" ou "Offshore". Une polaire fait l'affaire en sous-couche, car cette matière est respirante et facile à porter. Ne portez pas de coton ni de laine sous un ciré. La laine absorbe l'humidité et par conséquent empêche l'air de circuler. Il en résulte une désagréable sensation d'humidité sous le ciré. Prévoyez des bottes et de chaussettes pour naviguer dans le nord!

Documents de voyage

Prenez vos précaution en avance pour que vos documents soient à jour au moment du départ. Vérifiez la date de validité de chaque document. Généralement, vous devez avoir en votre possession :	
Passeport, visa (le cas échéant)	
Carte d'identité	
Permis bateau	
Certificat de radiotéléphoniste	
Contrat de location	
Police d'assurance	
Cartes Nautiques, guides de croisière, cahier et crayons sont également utiles.	