

# AIS À BORD

L'AIS est utilisé depuis plusieurs années par les navires de commerce pour prévenir les collisions en mer. Ses nombreux avantages l'ont rendu de plus en plus populaire en plaisance.

AIS signifie Automatic Identification System (Système d'Identification Automatique en français). Les appareils AIS sont des unités de réception radio et signaux GPS. Les AIS permettent aux navires du monde entier de s'identifier, de partager entre eux leurs informations importantes mais aussi avec les stations côtières qui surveillent le trafic maritime. Pour être sûr que les données AIS peuvent être utilisées partout dans le monde, l'Union Internationale des Télécommunications a standardisé les

messages que chaque AIS doit pouvoir recevoir ou envoyer, à condition que votre appareil soit capable de recevoir les messages en question.

À l'origine, le système AIS a été développé pour la marine marchande dans l'optique de la prévention des collisions en mer. La présence d'un AIS vous permet de mieux planifier vos routes et de prendre les bonnes décisions. Grâce à lui, le trafic maritime en temps réel peut être affiché. Les changements de trajectoire et de vitesse des navires autour de vous sont affichés automatiquement. De plus, il est possible de définir avec exactitude la route de collision et la distance à la cible ainsi que le temps restant à l'événement.

## POURQUOI UTILISER L'AIS SUR UN BATEAU DE PLAISANCE ?

De nos jours, l'AIS est de plus en plus utilisé à bord des navires de petites tailles sur lesquels un tel équipement n'est pas obligatoire, comme en plaisance par exemple. Avec les AIS d'entrée de gamme, vous pouvez afficher les données d'identification, position, cap et vitesse des navires qui vous entourent.

Votre position n'est pas émise. L'AIS vous permet d'assurer une veille „tous azimuts“ dans les couloirs les plus fréquentés et ainsi d'éviter les collisions et les manœuvres dangereuses. En plus d'améliorer la sécurité en mer, un AIS vous permet aussi de mieux anticiper le passage des écluses et les zones de mouillage.

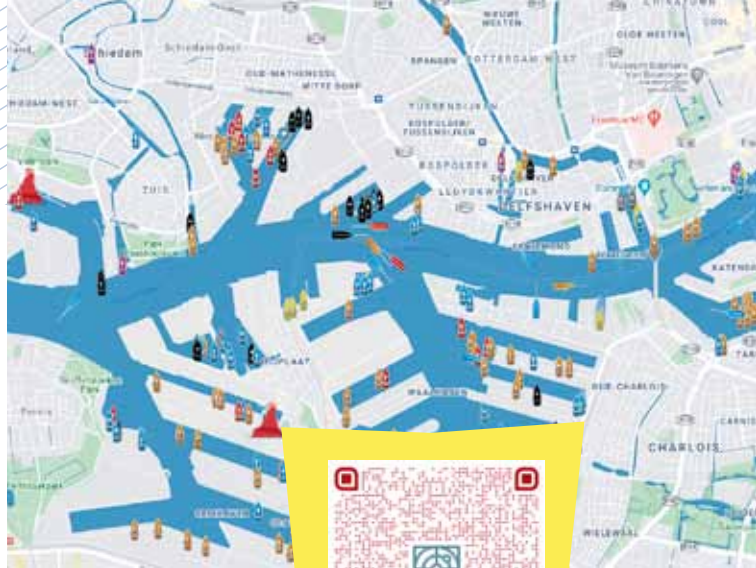
## COMMENT FONCTIONNE L'AIS ?

### Transmission des données AIS

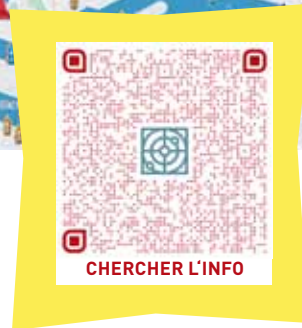
Les données AIS sont émises par un navire par son émetteur AIS grâce à deux fréquences radio dédiées (AIS 1 : 161,975 MHz, canal 87 B et AIS 2 : 162,025 MHz, canal 88B) sur un intervalle de temps fixe via le protocole de données HDLC. Au total, 4 500 intervalles de temps (2 250 par canal) sont disponibles à la minute pour synchroniser l'AIS grâce à un récepteur GNSS intégré.

### Réception des données AIS

Les données AIS sont reçues et traitées gratuitement par les récepteurs AIS. Un afficheur adapté est nécessaire pour traiter et analyser les données AIS. Ce peut être un traceur de cartes avec les fonctions adaptées, un radar équipé d'un logiciel avec une couche AIS ou un programme PC spécifique.



**GUIDE SVB :  
SUR L'AIS À  
BORD**



## Récepteur AIS

### AMEC - Récepteur AIS CYPHO 150

L'AMEC CYPHO 150 est un récepteur AIS qui décode les messages en provenance des navires et stations au alentours équipés d'un AIS de classe A ou B. CYPHO 150 est conçu avec deux récepteurs AIS qui fonctionnent en parallèle. Les fréquences par défaut sont les fréquences VHF standards comme 161.975 et 162.025 MHz. Avec l'AIS à bord, vous pouvez suivre les navires qui évoluent autour de votre position (vitesse et cap) et bien sûr l'identification du navire, la nature de sa cargaison, son port

de destination, etc... Le CYPHO-150 possède des ports USB et NMEA0183 qui permettent une connexion avec les instruments et traceurs compatibles et le PC où est installé un logiciel de navigation. Le CYPHO150 est résistant aux projections d'eau (IPX2). Il répond aux normes internationales IEC 60945 et il est marqué CE/FCC. Dim. (LxlxP) : 128 x 36 x 88 mm (4.99 x 1.40 x 3.43 in). Poids : 210 g. Alimentation : 12 / 24 V DC. Consommation : < 1,5 W.

Réf. 93483 AIS CYPHO150 € 429,95

## LES RÉCEPTEURS ET TRANSPONDEURS

**Les récepteurs AIS** peuvent seulement voir les données des bateaux environnants, mais ne peuvent pas transmettre leurs propres données.

**Les transpondeurs** reçoivent les données AIS des navires croisant dans leur zone et émettent en même temps les données de leur bateau. Selon le programme de navigation et le type de navire, l'utilisation faite du récepteur diffère et les données importantes peuvent varier. Il existe différents types d'émetteurs : **Transmetteur de classe A** pour les bateaux de commerce **Émetteurs-récepteurs classe B** pour les bateaux de plaisance