

SOLUTIONS DE CHAUFFAGE MARINE

Il y a deux facteurs déterminants pour le climat à bord : la température et l'humidité. On peut intervenir sur les deux en installant un système d'air conditionné, de chauffage et de ventilation. Au printemps et en automne, lorsque les températures sont parfois basses, le chauffage améliore considérablement le confort à bord et permet d'étendre la saison de navigation. Les chauffages à air et à eau diesel de Webasto sont disponibles en packs complets prêts à l'installation et ils sont faciles à poser rapidement. Vous pouvez trouver tous les modèles sur notre boutique en ligne dans les catégories Cuisine et Chauffage.

Chauffage à air ou à eau ?



Réf. 42909



Panneau de commande compris



Webasto
Feel the Drive

Un **chauffage à air compact** peut facilement être installé. L'air chaud est distribué de façon égale dans tout le bateau par des conduits dédiés. Les bouches d'air assurent une bonne déshumidification du bateau.

- idéal pour les voiliers et bateaux à moteur de 6,5 m à 15 mètres
- kit d'installation complet pour montage rapide et facile
- temps de chauffe réduit grâce à la sortie puissance efficace
- déshumidification de l'intérieur du bateau
- fonctionnement silencieux / adapté à une utilisation en continu
- thermostat électronique pour un confort non interrompu
- faibles coûts de fonctionnement
- fonction ventilation pratique
- répond aux normes électriques requises pour les bateaux



Réf. 42900

Un **chauffage à eau** est la meilleure solution pour une distribution régulière de la chaleur comme à la maison. Et : un chauffage confortable ne se limite pas à l'air ! L'eau chaude à bord est aussi un élément de confort. Ceci n'est pas un problème pour les chauffages à eau modernes. Et vous préchauffez aussi le moteur par son circuit de refroidissement.

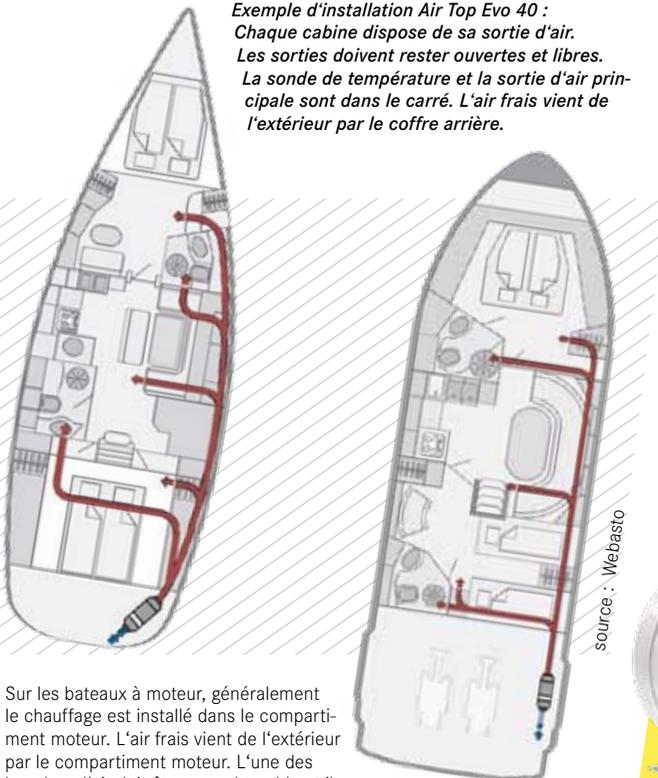
- idéal pour les bateaux de 8 à 25 mètres
- le confort du chauffage comme à la maison / distribution de la chaleur par radiateurs
- de l'eau chaude pour la cuisine et la douche
- installation peu spacieuse dans le compartiment moteur
- fonctionnement silencieux
- contrôle de température dans chaque cabine
- faible consommation de carburant
- design compact/robuste et boîtier solide
- le moteur peut être préchauffé pour éviter les démarrages à froid
- répond aux normes électriques requises pour les bateaux

Exemple d'installation Air Top Evo 40 :

Chaque cabine dispose de sa sortie d'air.

Les sorties doivent rester ouvertes et libres.

La sonde de température et la sortie d'air principale sont dans le carré. L'air frais vient de l'extérieur par le coffre arrière.



source : Webasto

Sur les bateaux à moteur, généralement le chauffage est installé dans le compartiment moteur. L'air frais vient de l'extérieur par le compartiment moteur. L'une des bouches d'air doit être non-obturable et il faut prêter attention à la protection contre le feu pour le circuit de carburant.

EAU CHAUDE POUR DOUCHE ET CUISINE



isotemp

Les ballons d'eau chaude en inox Isotemp constituent le parfait choix pour une intégration dans un installation Webasto. Il y a 4 modèles de 15 à 50 litres.

Toutes les ballons d'eau chaude Isotemp :
svb-marine.fr