

KOBRA - Anker

Dank einer speziellen Konstruktionsgeometrie hat der KOBRA-Anker sehr hohe Haltekräfte. Dieser Anker erreichte in der Zeitschrift Yacht in allen Testreihen sehr gute Bewertungen und wurde wegen der sauberen Verarbeitung, der guten Verzinkung sowie des exzellenten Preis-Leistungs-Verhältnisses zum Testsieger gekürt. Durch Lösen einer Schraube auf der Unterseite des Ankers, lässt sich der Schaft zum leichteren und platzsparenden Verstauen anklappen. Ansonsten kann der Anker in fast jeder normalen Bugrolle gefahren werden.

KOBRA Anker



Die Anker von 12-16 kg sind nicht klappbar!

KOBRA-Anker eingeklappt



Unterseite mit Klappgelenk

Nr.	Typ	Gewicht	Länge x Breite	f. Boote	€
16390	KOBRA 4	4 kg	523 x 236 mm	6,0 m	99,95
16391	KOBRA 6	6 kg	592 x 270 mm	8,0 m	109,95
16392	KOBRA 8	8 kg	640 x 294 mm	10,0 m	146,95
16393	KOBRA 10	10 kg	698 x 322 mm	12,0 m	172,95
16397	KOBRA 12	12 kg	739 x 341 mm	13,0 m	199,95
16395	KOBRA 14	14 kg	789 x 361 mm	14,5 m	234,95
16398	KOBRA 16	16 kg	815 x 374 mm	16,0 m	259,95

**NICHT VERGESSEN:
NACH DEM ANKERMANÖVER ANKERBALL SETZEN**

Nr. 12297



Ankerrolle Kunststoff

Robuste Ankerrolle aus schlagfestem, widerstandsfähigem Kunststoff. Kleinster Durchmesser in der Rollenmitte: 26/36 mm. Diese Rollen setzen wir auch in unseren Bugbeschlägen ein. Bohrungs-Ø 12 mm.

Nr.	Ø	Breite	€
23024	54 mm	62 mm	16,95
23025	70 mm	62 mm	17,95



Schonend!

Stabile Edelstahlkonstruktion an die eine dehnbare Leine (3m) direkt angespleißt ist. Die Niro-Kettenkralle hilft beim Ankern Schläge und Geräusche zu minimieren und entlastet die Ankerwinde. Dient praktisch als Ruckdämpfer an der Kette.



32910 Niro-Kettenkralle

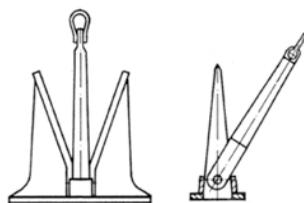
KLIPP Anker



Kettenfanghaken mit Tauwerk

Der Kettenfanghaken aus rostfreiem Edelstahl mit hochwertig eingespleißtem Tauwerk wird eingesetzt, um die Ankerwinde zu entlasten und zu schonen. Der Haken wird zwischen die Kettenglieder eingehakt und das Tauwerk so gespannt, dass die Kette durchhängt. Zusätzlich werden die Geräusche der Ankerkette verringert. Erhältlich in verschiedenen Größen.

Nr.	Bezeichnung	Länge	€
29350	Für 6 mm Kette	4 m	44,95
29351	Für 8 mm Kette	4 m	45,95
29352	Für 10 mm Kette	6 m	59,95



Klipp-Anker

Der Klipp-Anker vereint die Vorteile eines Patent-Ankers mit denen eines Gewicht-Ankers. Sehr gute Haltekraft im Schllickgrund. Als Haupt-Anker sehr zu empfehlen, aufgrund seiner guten Staubarbeit in der Ankerklüse. Robuste, feuerverzinkte Schweißkonstruktion mit geschmiedetem Stock.



Spedition

Nr.	Gewicht	Länge x Breite	für Boote	€
10032	7,5 kg	390 x 300 mm	5 - 6 m	58,95
10033	10 kg	430 x 330 mm	6 - 7 m	78,95
10034	15 kg	490 x 380 mm	7 - 8 m	115,95
10035	20 kg	540 x 420 mm	9 - 10 m	144,95
10036	25 kg	580 x 450 mm	11 - 12 m	229,95
10037	* 30 kg	620 x 470 mm	13 - 14 m	239,95
10038	* 35 kg	650 x 500 mm	15 - 16 m	244,95
10039	* 40 kg	680 x 530 mm	17 - 18 m	284,95
10060	* 50 kg	720 x 580 mm	18 - 21 m	339,95